

ADENDA AO
TERMO DE ACEITAÇÃO DA DECISÃO DE APROVAÇÃO DE 28 DE SETEMBRO DE 2020

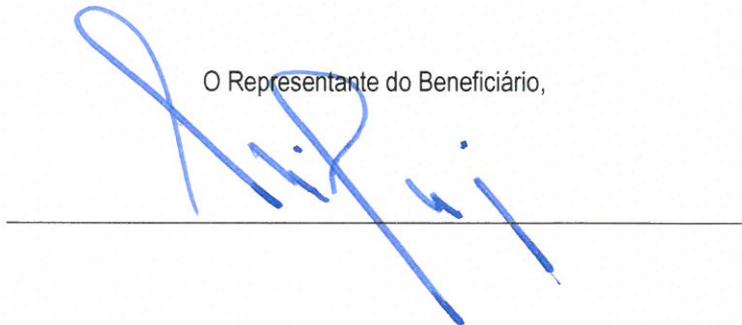
O Beneficiário, Câmara Municipal de Velas, pessoa coletiva nº 512075506, representado por Luís Virgílio de Sousa da Silveira, na qualidade Presidente, declara que:

Tomou conhecimento da aprovação da reprogramação de natureza temporal a 17/11/2020, relativa à operação **ACORES-04-1406-FEDER-000014 – Construção de ciclovía no percurso do caminho do TEU – Trilho Ecológico da Urzelina** e da correspondente nova decisão de financiamento e que a aceita nos seus precisos termos.

Feito em dois exemplares.

Data: 36 / Novembro /2020

O Representante do Beneficiário,



ANEXO:

- **NOVA DECISÃO FAVORÁVEL DE FINANCIAMENTO**

Código da Operação	ACORES-04-1406-FEDER-000014
Data de Aprovação da Reprogramação	17-11-2020

Eixo Prioritário	4 – Economia de Baixo Carbono
Prioridade de Investimento	4.5 – Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação
Objetivo Específico	4.5.1 – Promover a mobilidade urbana sustentável
Tipologia da operação	Modos suaves de transporte - ciclovias e bicicletas para uso público, excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal
Fundo	FEDER

NOVA DECISÃO FAVORÁVEL DE FINANCIAMENTO (1ª Reprogramação)

1. **Designação da operação:** Construção de ciclovia no percurso do caminho do TEU – Trilho Ecológico da Urzelina
2. **Designação do beneficiário:** Câmara Municipal de Velas
3. **Caraterização da operação:**

A ciclovia no percurso do TEU – Trilho Ecológico da Urzelina constitui uma alternativa à Estrada Regional que liga as freguesias da Urzelina e Santo Amaro, que constitui a via de São Jorge com mais tráfego de veículos. Este percurso permitirá aos habitantes das duas freguesias circular de modo suave nas deslocações nos dois sentidos, evitando o tráfego intenso da estrada regional.

Inserido na encosta sul da ilha de São Jorge, com uma vista primordial para o mar e ilha do Pico, a ciclovia insere-se no percurso que liga os portinhos da Urzelina e da Ribeira do Nabo.

O seu traçado foi marcado com base num trilho pré-existente, de forma a minimizar o impacto da intervenção e a alteração na topografia do terreno. O pavimento será em betão normal e com pigmentação vermelho, equivalente à cor da "bagacina" vermelha regional.

Além da pavimentação ao longo de todo o percurso, a candidatura inclui o arranjo de zonas de estacionamento para bicicletas/zonas de repouso, muro de proteção, sinalização e iluminação.

A operação irá favorecer a mobilidade suave, a circulação de pessoas em segurança, a saúde pública, a diminuição da poluição, a diminuição do ruído e a melhoria geral da qualidade do ambiente e da vida das pessoas.

4. Calendário da Operação:

Data de início (física)	06-06-2019	Data de Conclusão (física)	31-12-2021
Data de início (financeira)	13-06-2019	Data de Conclusão (financeira)	31-12-2021

5. Montantes da Decisão de Financiamento (Euros):

5.1 Custo Total	2.288.312,31
5.2 Custo não Elegível	804.694,19
5.3 Custo Elegível	1.483.618,12
5.4 Montante de Decisão	1.483.618,12
5.5 Taxa de cofinanciamento	85%
5.6 Participação (FEDER)	1.261.075,40
5.7 Participação do beneficiário no custo elegível	222.542,72
5.8 Receitas líquidas atualizadas	0,00

6. Quadro de elegibilidade das despesas, por componente/contrato (Euros):

Despesas Elegíveis	1.483.618,12
Componente 2.0 - Projeto técnico	42.185,00
Elaboração do projeto técnico necessário à obra de construção da ciclovia	42.185,00
Componente 4.0 - Construção	1.441.433,12
Execução dos trabalhos da Empreitada no caminho do TEU - Trilho Ecológico da Urzelina.	1.441.433,12
Despesas Não Elegíveis	804.694,19
Componente 2.0 - Projeto técnico	22.715,00
Valor correspondente à percentagem de não elegibilidade da componente Construção	22.715,00
Componente 4.0 - Construção	781.979,19
Execução dos trabalhos no caminho do Mar, canada de África e marginal dos Moinhos	648.987,99
Execução dos trabalhos de estabilização da encosta e da rede de abastecimento de água no caminho do TEU.	132.991,20
Total	2.288.312,31

7. Componentes de Investimento (Euros):

Componentes	Custo Total Elegível/ Montante de Decisão	Custo não Elegível	Custo Total
2.0 - Projeto técnico	42.185,00	22.715,00	64.900,00
4.0 - Construção	1.441.433,12	781.979,19	2.223.412,31
Total	1.483.618,12	804.694,19	2.288.312,31

8. Plano Anual de Investimento por componente (Euros):

Componentes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
1.0 - Terrenos/Expropriações							
2.0 - Projeto Técnico				64.900,00			64.900,00
2.1 - Estudos							
3.0 - Fiscalização							
4.0 - Construção						2.223.412,31	2.223.412,31
4.1 - Revisões de Preços de Construção							
5.0 - Equipamento							
6.0 - Outras Aquisições de bens e serviços							
7.0 - Outras Despesas							
Total	0,00	0,00	0,00	64.900,00	0,00	2.223.412,31	2.288.312,31

9. Plano Financeiro Anual e Fontes de financiamento comunitário e nacional (Euros):

Fontes de Financiamento	2017	2018	2019	2020	2021	Total	
(1) Contribuição FEDER			35.857,25		1.225.218,15	1.261.075,40	
(2) Contrapartida Nacional	Financiamento Público		6.327,75		216.214,97	222.542,72	
	ORAA						
	- Cap. 50º						
	- Outras fontes						
	AL			6.327,75		216.214,97	222.542,72
	EP						
	OUTROS						
Financiamento Privado							
Total Público + Privado			6.327,75		216.214,97	222.542,72	
(3) Custo total elegível (1) + (2)			42.185,00		1.441.433,12	1.483.618,12	
(4) Custo não elegível					781.979,19	804.694,19	
CUSTO TOTAL (3) + (4)			64.900,00	0,00	2.223.412,31	2.288.312,31	

10. Resultados:

A presente operação inclui a construção de uma ciclovia com uma extensão de 2.600 metros, desenvolvida ao longo de um caminho existente, ligando duas localidades, entre as quais circulam pessoas e veículos com alguma intensidade.

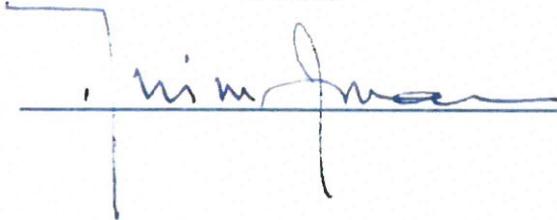
A operação irá favorecer a mobilidade suave, a circulação de pessoas em segurança, a saúde pública, a diminuição da poluição, a diminuição do ruído e a melhoria geral da qualidade do ambiente de da vida das pessoas.

11. Observações

No âmbito da Audiência Prévia, o beneficiário solicitou a correção do valor não elegível da candidatura, por forma a incluir um troço de ciclovia, com área de 1280m², incluído na empreitada do Caminho do Mar, que faz a continuidade entre a ciclovia do caminho do TEU e o parque de estacionamento localizado no Caminho do Mar. A verba correspondente a este troço é de 40.976,32€ + IVA.

Para o efeito, o beneficiário apresentou peças escritas e desenhadas que confirmam o argumento apresentado, sendo, portanto, de aceitar a referida solicitação, pelo que foram recalculadas as não elegibilidades conforme proposto.

O Gestor,



Data: 17-11-2020